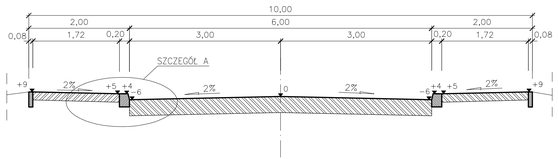
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 351310W NA ODCINKU ZAKRZEW – TACZÓW

GMINA ZAKRZEW, POWIAT RADOMSKI

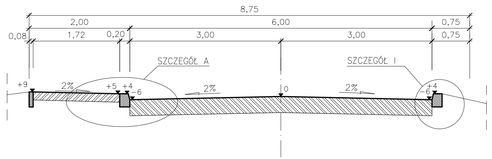
PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ

ODCINEK W1–W18: Km 0+000,00 – 0+007,00 – JEZDNIA 6,00m
WŁĄCZENIE DO DW740



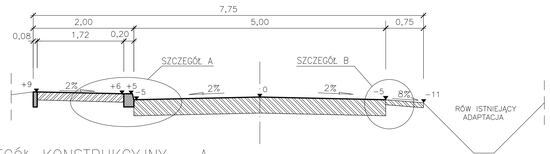
PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ

ODCINEK W1–W18 : km 0+007,00 – 0+029,70 – JEZDNIA 6,00m
WŁĄCZENIE DO DW740



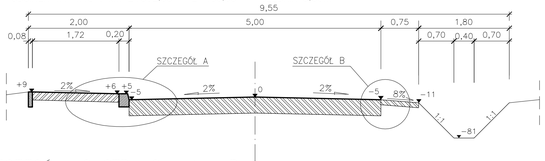
PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ

ODCINEK W1–W18: km 0+039,70 – 0+660,50 – JEZDNIA 5,00m



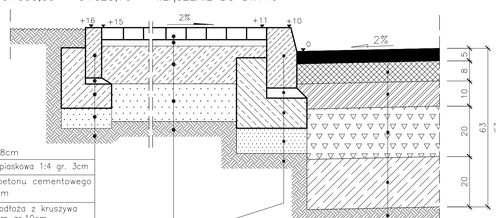
PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ

ODCINEK W1–W18 : km 0+660,50 – 0+866,50 – JEZDNIA 5,00m
ODCINEK W1–W18 : km 2+265,50 – 2+312,42 – JEZDNIA 5,00m
ODCINEK W1–W18 : km 2+392,00 – 2+456,00 – JEZDNIA 5,00m



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – A

ODCINEK: KM 0+000,00 – 0+029,70 – WŁĄCZENIE DO DW740



Obrzeże betonowe wibroprasowane 30x8cm
Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 3cm
Ława z oporem z betonu cementowego C12/15, 25x32x12cm
W–wa ulepszonego podłoża z kruszywa narutalnego 0/11,2mm gr.10cm
Podłoże z gruntu nasypowego G1

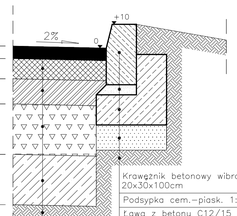
Kostka betonowa wibroprasowana gr. 8cm
Podsypka cem–piask 1:4 gr.3cm
Ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2mm klasy C1,5/2,0 gr. 15cm
W–wa ulepszonego podłoża z kruszywa narutalnego 0/11,2mm gr.15cm
Podłoże z gruntu nasypowego G1

Krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30x100cm
Podsypka cem.–piask. 1:4, gr 3cm
Ława z betonu C12/15 z oporem 40x35x15cm
W–wa ulepszonego podłoża z kruszywa narutalnego 0/11,2mm gr.10cm
Podłoże z gruntu nasypowego G1

W–wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR4 gr. 5cm
W–wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 dla KR4 gr. 8cm
W–wa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 dla KR4 gr. 10cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63mm – gr. 20cm
Ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2mm klasy C1,5/2,0 gr. 20cm
Podłoże z gruntu rodzimego G3

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – I

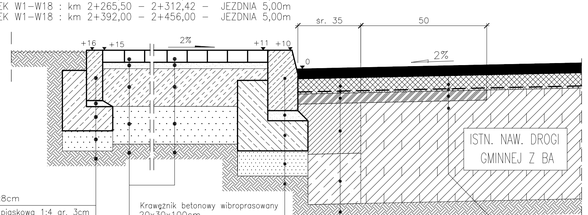
ODCINEK: KM 0+007,00 – 0+029,70 – WŁĄCZENIE DO DW740



Krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30x100cm
Podsypka cem.–piask. 1:4, gr 3cm
Ława z betonu C12/15 z oporem 40x35x15cm
W–wa ulepszonego podłoża z kruszywa narutalnego 0/11,2mm gr.10cm
Podłoże z gruntu nasypowego G1

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – A

ODCINEK W1–W18 : km 0+029,70 – 0+866,50 – JEZDNIA 5,00m
ODCINEK W1–W18 : km 2+265,50 – 2+312,42 – JEZDNIA 5,00m
ODCINEK W1–W18 : km 2+392,00 – 2+456,00 – JEZDNIA 5,00m



Obrzeże betonowe wibroprasowane 30x8cm
Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 3cm
Ława z oporem z betonu cementowego C12/15, 25x32x12cm
W–wa ulepszonego podłoża z kruszywa narutalnego 0/11,2mm gr.10cm
Podłoże z gruntu nasypowego G1

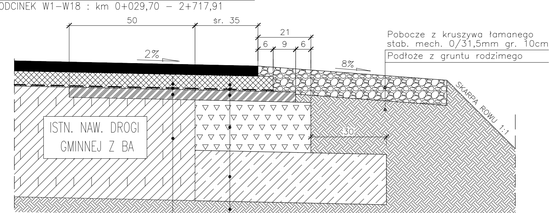
Kostka betonowa wibroprasowana gr. 8cm
Podsypka cem–piask 1:4 gr.3cm
Ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2mm klasy C1,5/2,0 gr. 15cm
W–wa ulepszonego podłoża z kruszywa narutalnego 0/11,2mm gr.10cm
Podłoże z gruntu nasypowego G1

Krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30x100cm
Podsypka cem.–piask. 1:4, gr 3cm
Ława z betonu C12/15 z oporem 40x35x15cm
W–wa ulepszonego podłoża z kruszywa narutalnego 0/11,2mm gr.10cm
Podłoże z gruntu nasypowego G1

W–wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR1 gr. 4cm
W–wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR1 100kg/m^2
Geosiatka do zbrojenia warstw z BA o Rm min. 50kN na całej szerokości
W–wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR1 min. 50kg/m^2
W–wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR1 gr. 4cm
Podbudowa z betonu cementowego C12/15 gr. 20cm
Ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2mm klasy C1,5/2,0 gr. 20cm
Podłoże z gruntu rodzimego G3

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – B

ODCINEK W1–W18 : km 0+029,70 – 2+717,91



Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm gr. 10cm
Podłoże z gruntu rodzimego

W–wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR1 gr. 4cm
W–wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR1 100kg/m^2
Geosiatka do zbrojenia warstw z BA o Rm min. 50kN na całej szerokości
W–wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR1 min. 50kg/m^2
W–wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR1 gr. 4cm
Istniejąca nawierzchnia DG z BA

W–wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR1 gr. 4cm
W–wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR1 100kg/m^2
Geosiatka do zbrojenia warstw z BA o Rm min. 50kN na całej szerokości
W–wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR1 min. 50kg/m^2
W–wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR1 gr. 4cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20cm
Ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2mm klasy C1,5/2,0 gr. 20cm
Podłoże z gruntu rodzimego G3

PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26–600 RADOM
Ul. Graniczna 17 tel. 601180311, mail: pwdakar@gmail.com

Temat: ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 351310W NA ODCINKU ZAKRZEW – TACZÓW, GMINA ZAKRZEW, POWIAT RADOMSKI

Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE	Faza:	PROJEKT ROZBUDOWY
Projektant:	mgr inż. Jacek Karpeta (MAZ/0309/PWBD/15)		
Sprawdził:	mgr inż. Janusz Karpeta (LUN–B–K–8386/134/85)		
Data: 02.2017	Umowa:	Skala: 1:50,1:10	Nr rys. 3A